

GADBJERG - Hatten lidt på skrå, Gadbjerg går aldrig i stå

Borgernes landsbyprogram for Gadbjerg



HØRING

Landsbyprogram for **Gadbjerg**

Publikationen er udarbejdet i 2009 for Vejle Kommune i samarbejde med Gadbjerg Lokalråd. Publikationen er udført af Pluskontoret Arkitekter.

Alle fotos fra Gadbjerg og omegn samt landsbymøde er taget af forfatterne. Kort og luftfoto er fra Kort og matrikelstyrelsen. Inspirationsbilleder er akkrediteret på selve siden, hvor fotografen er kendt.

 **pluskontoret**

Pluskontoret A/S
Arkitekter m.a.a
Klostergade 32, 1. sal
8000 Århus C
tlf 8931 8100

Gadbjerg

borgernes

Landsbyprogram

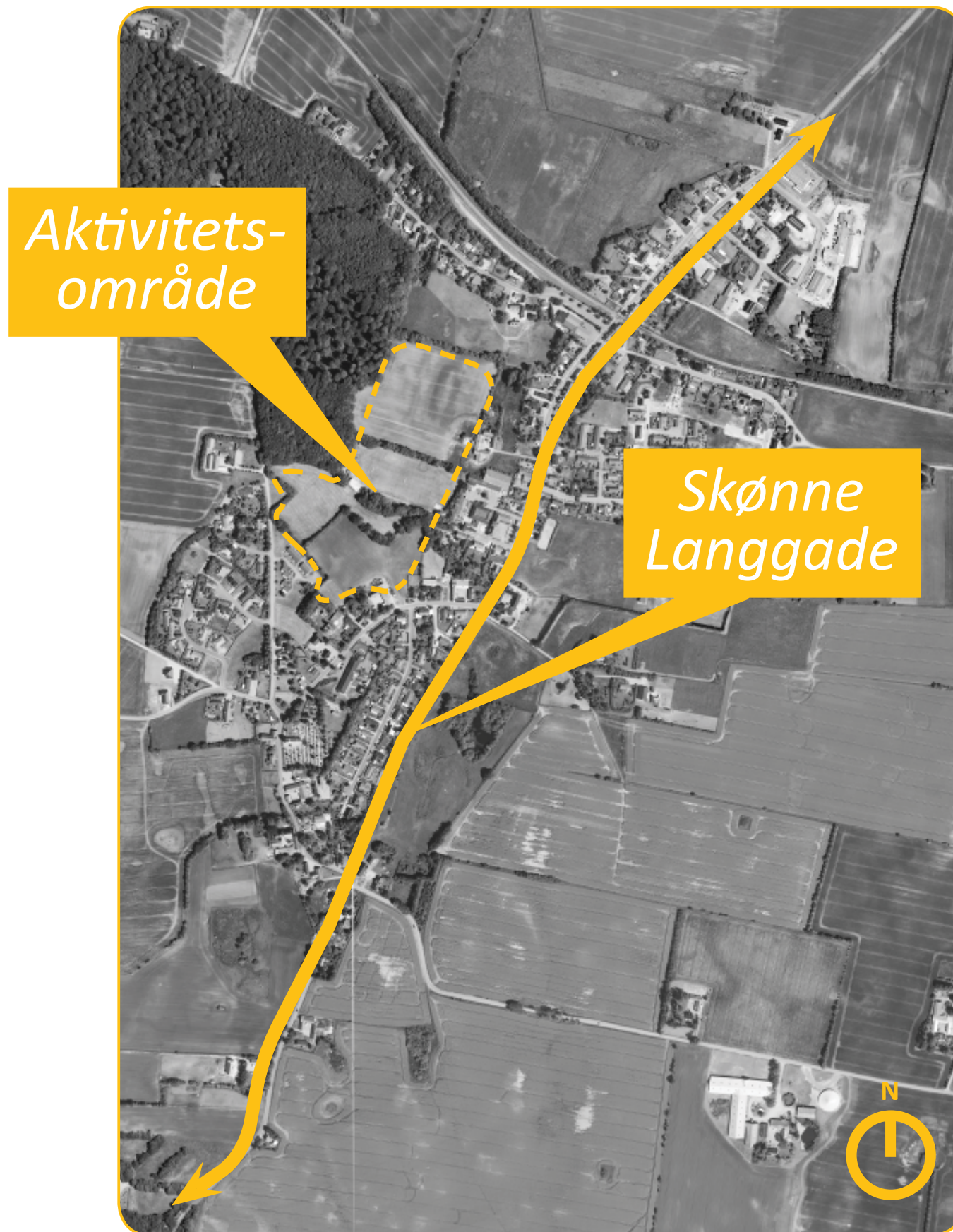
3. december 2009



vejle
KOMMUNE



pluskontoret



Udvalgte projekter i Gadbjerg

Indhold

Forord _høring	04
Baggrund	05
Indledning med læsevejledning	06
Projektbeskrivelser	
Skønne Langgade	08
_byporte	12
_byrum handelsgade og stationsby	14
_byrum i den grønne landsby	17
_byrum grønne kile	19
_byrum erhvervsområdet	20
_belysning og inventar	21
Aktivitetssområde	
_aktivitetssområde igangværende projekt	23
_aktivitetssområde fremtidige muligheder	24
Projektliste	26
Bilag	
_registrering og analyse af Gadbjerg	31

Forord _høring

Det du sidder med i hånden, er borgernes forslag til, hvordan man via udvikling af landsbymidten, kan styrke Gadbjerg som et attraktivt lokalsamfund.

Det er Udviklingssekretariatet, der på vegne af udvalget for landsbyer og nærdemokrati, har taget initiativ til landsbyprogrammet. Tilbud om skole, børnehaver ældrecentre, butikker og lignende udbud af service er forudsætninger for velfungerende lokalsamfund. Landsbyprogrammet sætter fokus på den fysiske byfornyelse, der ligger udover disse grundlæggende funktioner.

Det er borgerne i Gadbjerg, med lokalrådet som omdrejningspunkt, der har bearbejdet input og prioriteret mellem en række forslag på et landsbymøde den 27. oktober 2009.

Det er Pluskontoret Arkitekter der har oversat borgernes ideer til de udviklingsscenarier du sidder med i hånden.

Er du enig i, at disse forslag er de vigtigste for at sikre udvikling i Gadbjerg med udgangspunkt i landsbymidten, dens udseende og funktion?

Har du en kommentar eller forslag til ændringer, kan du kontakte arbejdsgruppen som lokalrådet har nedsat eller skrive til Vejle Kommune.

Planudkast for fysisk byfornyelse i lokalsamfundet Gadbjerg er kun første skridt mod den færdige plan. Andet skridt er at forvaltningen i Vejle Kommune drøfter borgernes udspil og bearbejder planen, så den bliver bundet sammen med Vejle Kommunes øvrige planer og intentioner. Eventuelle ændringsforslag bliver drøftet med arbejdsgruppen under lokalrådet.. Tredje skridt er politisk behandling og godkendelse af planen. Fjerde skridt er at gennemføre planen.

Mere end 60 borgere deltog i debat og prioritering af planens indhold på landsbymødet, men måske var du forhindret den dag? Derfor fremlægger Vejle Kommune og Lokalrådet planen i høring.

Udviklingssekretariatet / Vejle Kommune

her er vi nu

1.

Planudkast for fysisk byfornyelse i lokalsamfundet Gadbjerg er kun første skridt mod den færdige plan.

2.

Andet skridt er at forvaltningen i Vejle Kommune bearbejder planen, så den bliver bundet sammen med Vejle Kommunes øvrige planer og intentioner. Eventuelle ændringsforslag bliver drøftet med arbejdsgruppen under lokalrådet.

3.

Tredje skridt er politisk behandling og godkendelse af planen.

4.

Fjerde skridt er at gennemføre planen.

HØRING

Høringen varer til og med den 13. januar 2010.

Send dine kommentarer til post@vejle.dk eller til

**Vejle Kommune
Skolegade 1
7100 Vejle
- mærket Landsbyplan Gadbjerg**

Planen, forarbejder og materialer kan også findes på www.vejle.dk/landsbyprogram.

Baggrund



FOKUS PÅ
LANDSBYKERNEN

Budgetforligsparterne i Vejle Byråd (2008) skrev i forbindelse med budgetforliget at ”forligsparterne ønsker gennemført en analyse af vores landsbymidter og bykerner i de mindre samfund, med fokus på hvordan vi understøtter en positiv udvikling og løbende fornyelse i byerne.”

Kommunen har derfor i 2009 kortlagt landsbymidter med henblik på at kunne fremlægge konkrete forslag til investerings- og forbedringsmuligheder på kort og lang sigt. Analyse- og udviklingsmuligheder samles i et såkaldt landsbyprogram for hver landsby. Formålet er at understøtte en positiv udvikling i kommunens landsbyer. I alt får ti landsbyer udarbejdet et landsbyprogram i første omgang.

Byrådet har siden kommunesammenlægningen haft fokus på at skabe ligeværdighed mellem land og by i Vejle Kommune. Med fuldt udbyggende landsbyplaner og planer for udvikling af Vejle by og centerbyerne vil der blive skabt sammenhæng i udviklingen af byrum i Vejle Kommune, og der vil komme fokus på de steder, der kan være med til at gøre en forskel i de enkelte bymiljøer.

Vejle Kommune arbejder i alle sine landsbyer med at understøtte de lokale netværk, som er forudsætningen for de gode lokalsamfund, og med dialog med lokalsamfundene. Kommunen arbejder også med hvor og hvordan udbygning af lokalsamfundene skal finde sted via kommuneplanen.



BORGERNES IDÉER

Ved at fastlægge rammerne for byfornyelse i Gadbjerg ønsker kommunen at skabe retning og rum for kommende investeringer i byfornyelse fra kommune, virksomheder og lokale borgere. Initiativerne kan fungere uafhængigt af hinanden, men er bundet sammen af den overordnede plan.

Det er kommunens faste overbevisning, at byfornyelse i landsbyer forudsætter lokal medvirken i hele processen fra ide til udførelse. Derfor er arbejdet startet med at lade borgerne drømme og prioritere, før kommunen lægger sig fast på, hvilke initiativer man vil fremme. Dialog i hele processen og aktiv medvirken fra Gadbjerg borgere, virksomheder og fra kommunen er en forudsætning for at de enkelte elementer i planen kan blive gennemført.

Vejle Kommune 1. december 2009

Indledning med læsevejledning

Indledning

Dette program tager fat på borgernes egne ideer til, hvorledes det fysiske miljø kan forbedres i Gadbjerg og omegn. Det samler tråden op fra Vejle Kommune, der har sat fokus på landsbymiljøet. At der findes en facebook-side dedikeret til en lille by som Gadbjerg, siger en hel del om en landsby.

Gadbjerg er en landsby med mange kvaliteter. Et godt sammenhold er en af dem. Humor og selvironi er en anden.

Arkitektonisk set har byen også mange kvaliteter – blandt andet den meget tidstypiske udvikling af landsbyens del-elementer og de landskabelige træk.

Og så er der udviklingspotentiale i Gadbjerg. Byens borgere peger på Langgade som det vigtigste element at udvikle i Gadbjerg. Det er ikke uden grund, for at køre, gå eller cykle på Langgade, er den måde, man oplever Gadbjerg, når man kommer til byen første gang og det er sådan borgerne oplever Gadbjerg flere gange om dagen, når de lever i byen.

Med arkitektfaglige briller giver vi borgerne ret i dette projekt. Langgade har en stor identitetsskabende karakter for Gadbjerg og en forskønnelse særligt af stationsbyen, byportene og erhvervsområdet, står øverst på listen.

Vi glæder os til at se forandringerne spire frem!

Læsevejledning

I det følgende beskrives en række projekter for Gadbjerg, der dels er baseret på en registrering og analyse af Gadbjerg og dels er baseret på borgernes egne input.

Prioriteringen af hvilke idéer, der er arbejdet videre med i Gadbjerg, er borgernes egen.

Først kan du læse om hovedkonklusionerne fra registreringen og analysen af Gadbjerg, som danner grundlag for den arkitektoniske hovedidé.

Herefter beskrives de to hovedprojekter: Skønne Langgade og Aktivitetsområde.

Skønne Langgade består af en del mindre projekter og beskrives under overskrifterne:

- _Byporte
- _Byrum i handelsgade og stationsby
- _Byrum i den grønne kile
- _Byrum i den grønne landsby
- _Belysning og inventar

Aktivitetsområdet er ligeledes delt op i to underprojekter og beskrives derfor under overskrifterne:

- _Igangværende projekt
- _Fremtidige muligheder

God læsning
Pluskontoret Arkitekter
www.pluskontoret.dk



Inspirationsbillede - begrønning af vejilledet



LANDSBYMIØDE



Inspirationsbillede - indgange til og fra naturen



LANDSBYMIØDE

Skønne Langgade

De fysiske ændringer af Langgade bør viderebygge og understrege Gadbjergs nuværende karakter

Erhvervsområde

Erhvervsområdet har en stor skala - bygninger og belysning er høje og markante. Denne karakter bevares idet den nuværende belysning bevares og området begrønnes mod vejen.

Handelsgade og stationsby

Denne del af byen har en tæt bymæssig karakter og en lille skala med en smal vej. Denne karakter understreges ved at bilernes hastighed sænkes og fodgængere samles på en side af vejen.

Børnenes paradis

Byens nuværende åbenhed med kig til grønne områder bevares og understreges med udbygning af aktivitetsområde ved skolen og forbindelse til det åbne land.

Den grønne landsby

Denne del af byen er den oprindelige landsby, men ligger idag udenfor byskiltet. Byskiltet flyttes udenfor byen og krydsene mellem Buen og Langgade markeres og fartdæmpes. En grøn bymidte opstår.



De fysiske ændringer bør viderebygge og understrege Gadbjergs nuværende karakter



Fotos fra eksisterende Langgade

Skønne Langgade

Gadbjergs karakter understreges og udbygges ved at bearbejde Langgade til Skønne Langgade. Fra syd til nord foreslås en perlerække af større og mindre tiltag, der kan løfte Gadbjergs visuelle identitet og funktionaliteten af byrummene.

/ Gennemgående træk

Gennemgående træk på Skønne Langgade er ny belysning med nedgravede ledninger og fartdæmp ved byporte, udkørsel fra Buen, foran skolen og i hande-gaden.

/ Kiss & ride

Ved skolen etableres "kiss & ride" – en korttidsparkeringsplads med mulighed for at sætte børn af, hvor de sikkert kan gå over til skolen. Busskuret tænkes ned-revet til fordel for etableringen af mindre buskure på hver side af vejen.

/ Bearbejdning af vej

Fra skolen og op gennem den smalle handelsgade om-lægges Langgade til at have et bredt fortov og cykelsti i den ene side og parkering i den anden side. Den smalle handelsgade bearbejdes til et sammenhængende byrum, hvor hastigheden sænkes til 30km/t, hvilket markeres i belægningen med hvide striber.

/ Grønne tiltag

Langgade forskønnes ved grønne tiltag: i den grønne landsby beplantes vejkanterne mod engen med træer og der åbnes for stiforbindelser ud i landskabet. Ved erhvervsområdet begrønnes Langgade med træer og buske, der skærmer mod erhvervsbygningerne.

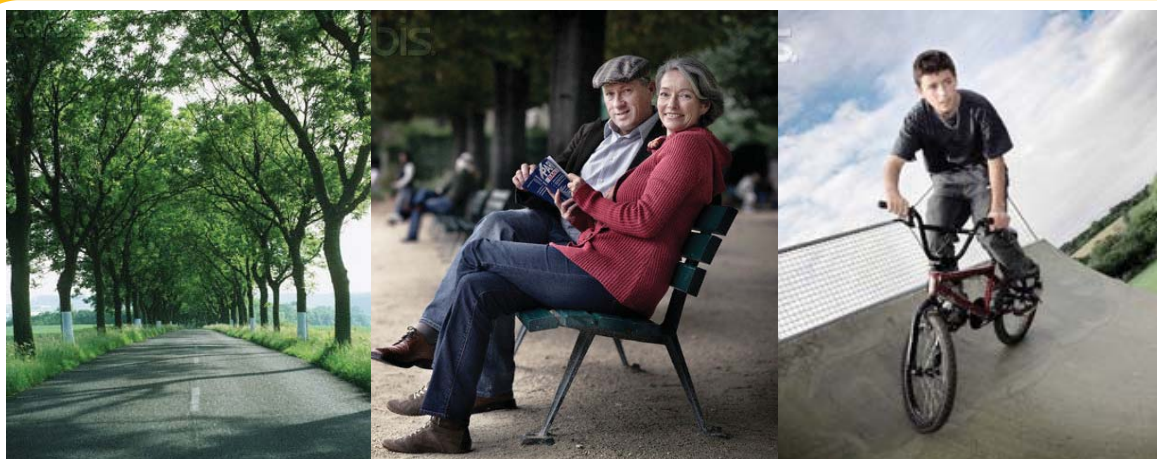
- ||||| Ny belægning for hastighedsdæmp
- Samlet gå- og cykelsti
- 🏠 Byporte
- 🌿 Grønne tiltag
- 🏗️ Udlagt ny bebyggelse
- 🏭 Planlagt udvidelse industriområde
- 🔦 Ny gadebelysning



Oversigtskort projekter ca 1:10000

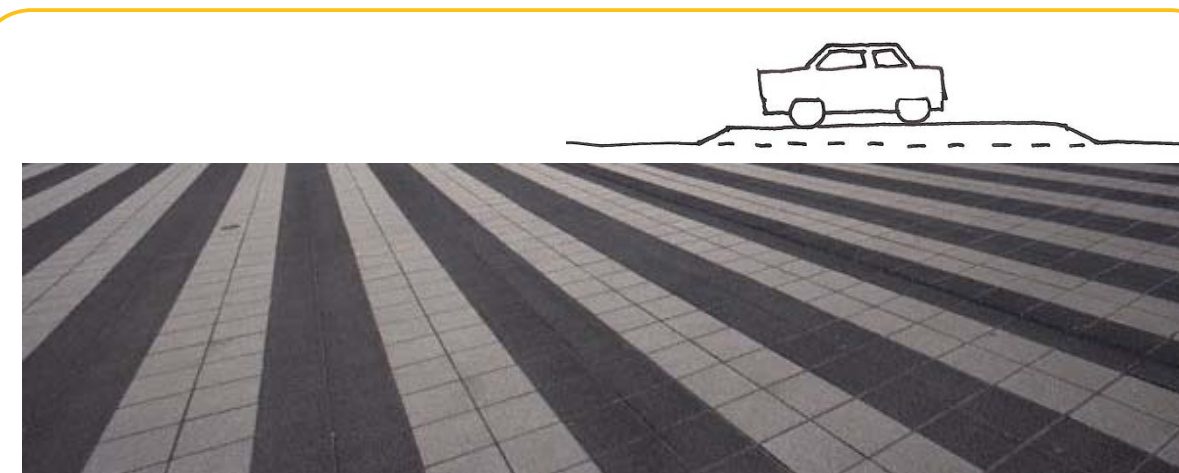
Grønne tiltag

Grønne tiltag i Gadbjerg anvendes til at
/ forskønne Langgade
/ skabe rekreative byrum
/ skabe aktivitetsområder til unge og andre



Fokuspunkt trafik

Som gennemgående element på Langgade introduceres fartdæmpning på udvalgte steder. Det kunne for eksempel være i form af en hævet flade med hvide striber. Den hævede flade fungerer både som funktionel og visuel fartdæmp.



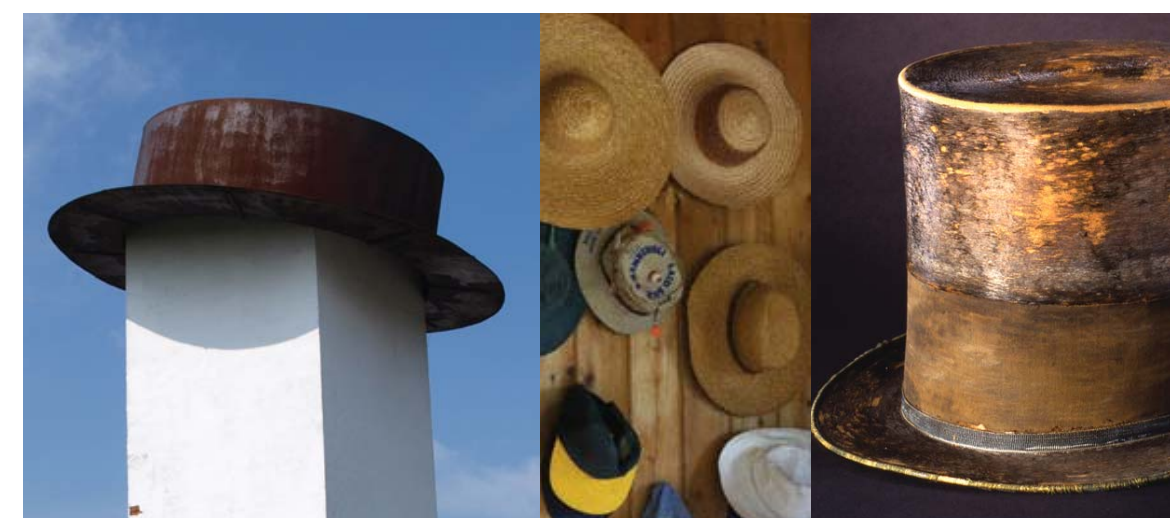
Bearbejdning af vej

På Langgades snævraste sted samles gående og cyklister i den ene side af vejen. Udvalgte steder etableres parkering. På sigt kan pladsen foran hotellet bearbejdes til bytorv med udeservering om sommeren.



Byporte

Gadbjergs byporte kan inspireres af Gadbjergs vartegn, Hatten.



Inspirationsbilleder

Skønne Langgade

_byporte

/ Trafikal overgang

Byportene på Langgade markerer begyndelsen af Gadbjerg og kan bruges til at "brande" Gadbjerg og fortælle besøgende om Gadbjerg. Trafikalt set markerer byportene overgangen fra landevejens 80km/t til byzonens 50km/t. Der tænkes derfor etableret fartdæmpning med en hævet flade med striber.

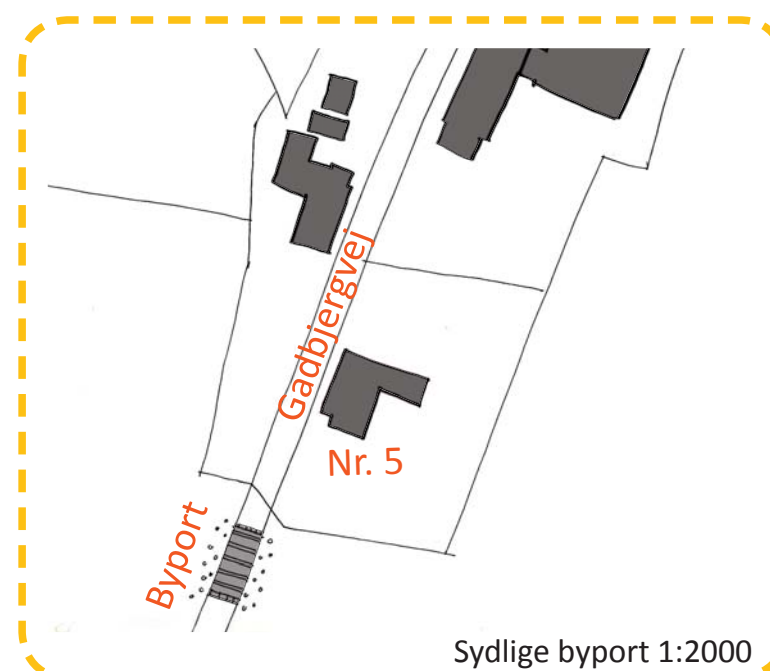
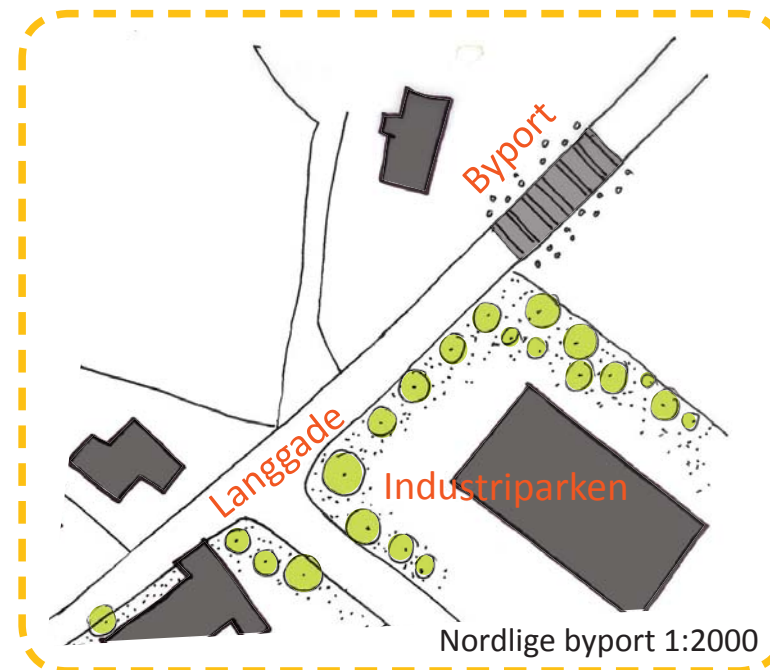
/ Visuel identitet

Byportens visuelle udtryk kan arbejde videre på Gadbjergs nuværende vartegn Hatten. Mottoet "Hatten lidt på skrå, Gadbjerg går aldrig i stå", opstod da transformertårnet på Langgade skulle finde en ny anvendelse. Hatten er et markant træk i Gadbjerg og kunne med fordel gentages og videreudvikles. En kunstner bør inddrages i udviklingen af den endelige byport.

For at anvende byportene til at "brande" Gadbjerg, bør den nordlige og sydlige byport være ens.

/ Byportenes placering

Byportenes placering udvider Gadbjerg til at inkludere Langgade fra før Buens start. Dette gøres primært for at skabe større trafiksikkerhed i Gadbjerg. Desuden gør placeringen af den sydlige byport, at det sydligste område udlagt til beboelse inkluderes i Gadbjerg by.



Oversigtskort byporte ca 1:10000



Visualisering af Gadbjerg byporte. En kunstner inddrages i udviklingen af byportene.

Skønne Langgade

_byrum handelsgade og stationsby

I den smalle handelsgade og forbi hotellet tænkes Langgade omlagt til et sammenhængende byrum, hvor hastigheden sænkes til 30km/t (vejtype L), hvilket markeres i belægningen med hvide striber.

/ Fortov mod øst

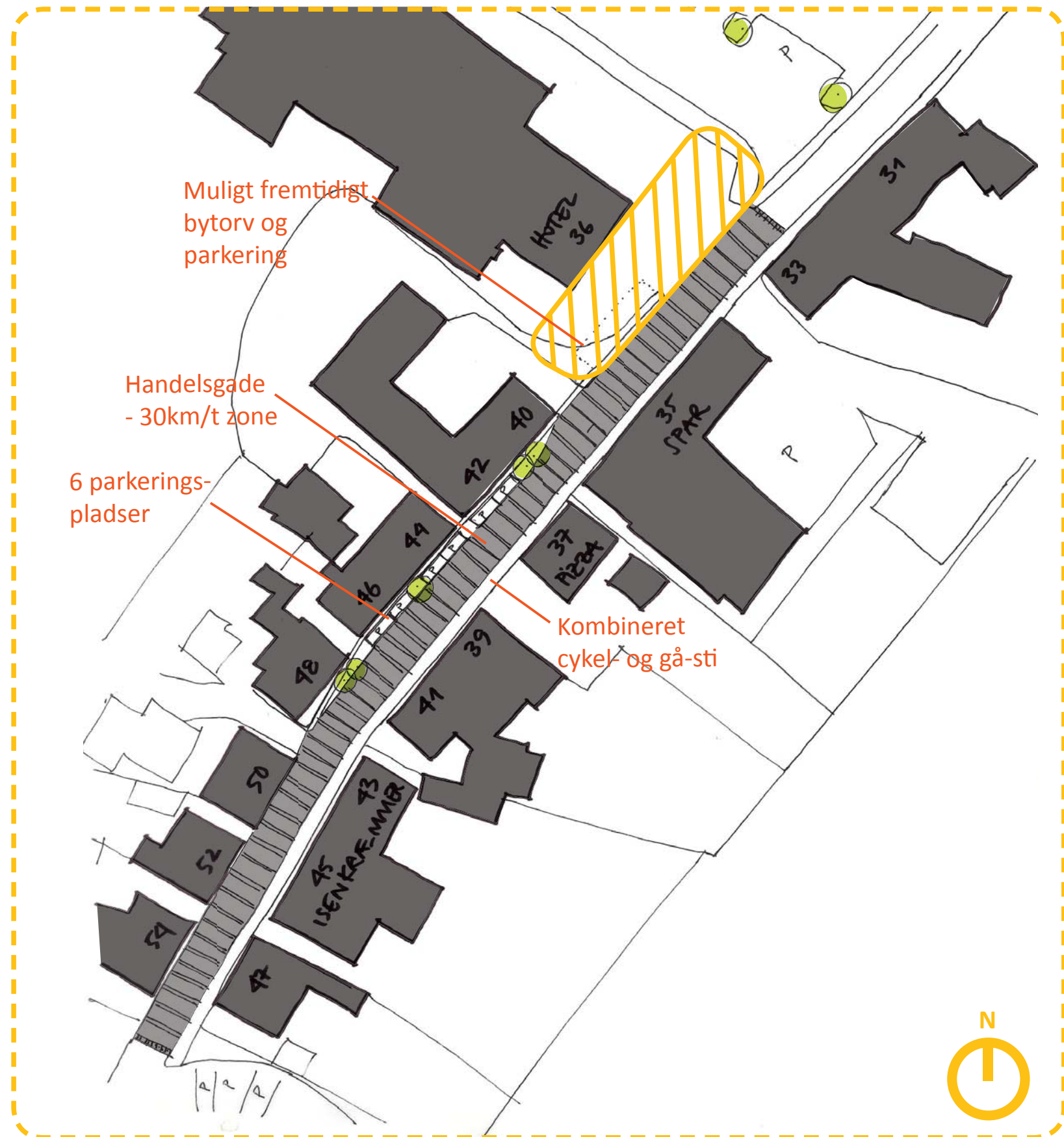
Fra skolen og op gennem stationsbyen etableres et bredt fortov og cykelsti på den østlige side, der vender ind mod pizzeria'et, isenkræmmeren og Spar. Cyklende og gående deler stien for bløde trafikanter, mens der sonderes skarpt mellem hårde og bløde trafikanter med en høj kantsten.

/ P-pladser mod vest

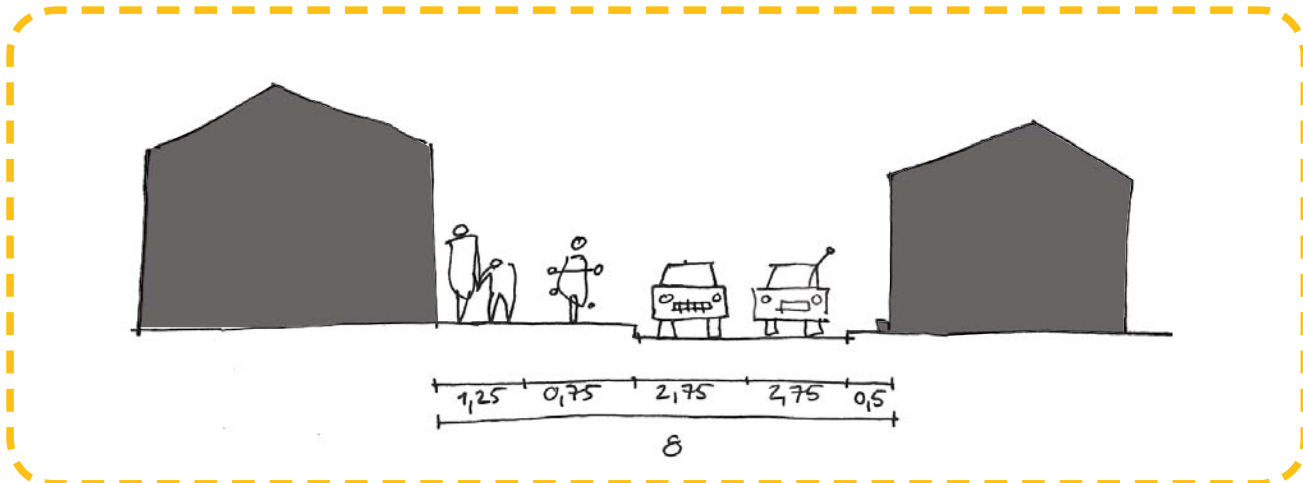
På den anden side af gaden reduceres fortovet til en smal sti. Der etableres parkeringspladser med vejtræer mellem. Sorterne pilebladet pære eller glansbladet tjørn kan anbefales for deres smukke løv. På resten af gaden er der parkering forbudt og den høje kantsten hindrer parkering op på fortovet.

/ Bytorv med udeservering

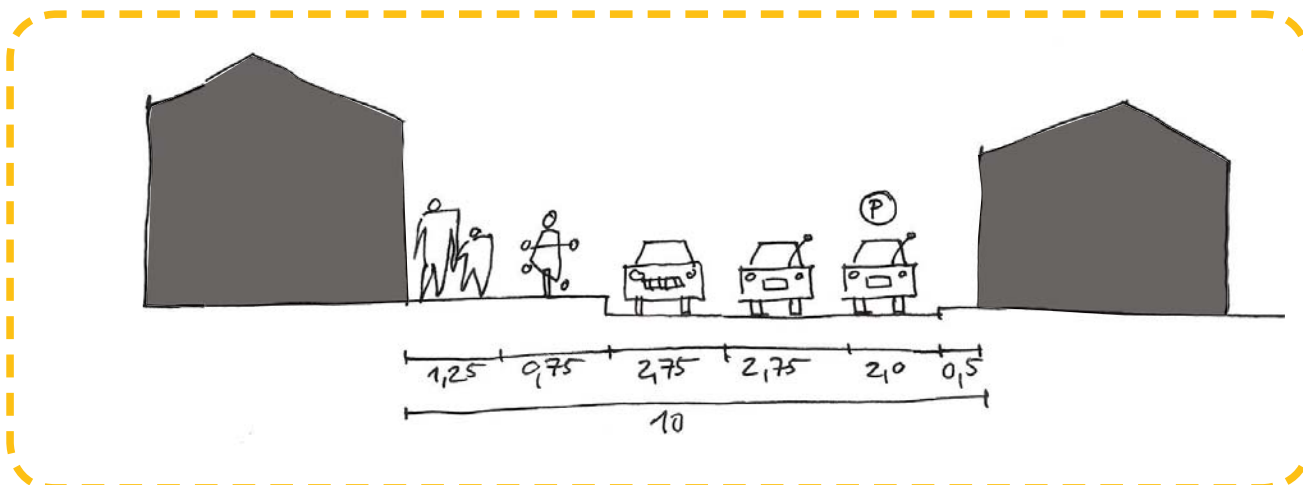
En mulig udvidelse af projektet kunne være, at etablere et egentligt bytorv med caféborde og udeservering om sommeren på Langgade foran hotellet. Her kunne ligeledes etableres parkeringspladser. På grund af ejerforholdene, må et sådant tiltag dog etableres i samarbejde med hotel Margrethe.



Principskitse byrum ved stationsby. Mål 1:1000



Principsnit byrum ved stationsby - smalleste sted. Mål 1:200 (alle mål i meter)



Principsnit byrum ved stationsby - bredeste sted med parkering. Mål 1:200 (alle mål i meter)



Nuværende handelsgade



Visualisering af Skønne Langgade ved handelsgaden

Skønne Langgade

_byrum i den grønne landsby

/ Den grønne landsby

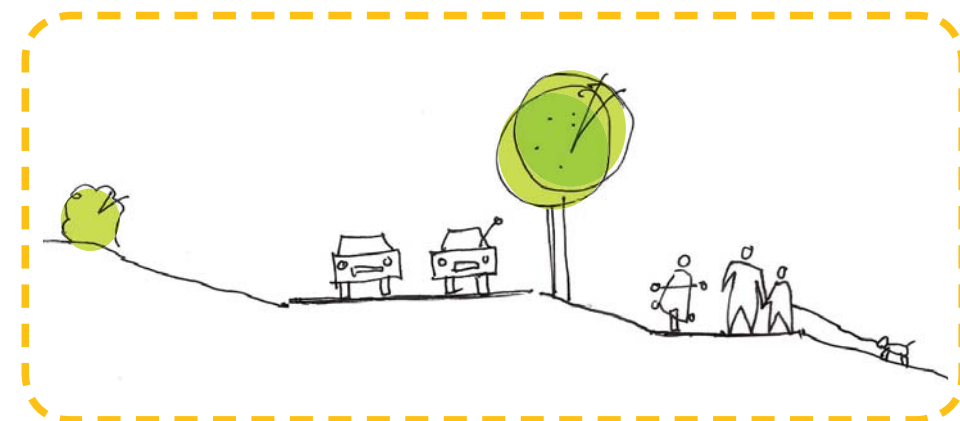
Den grønne landsby defineres af Buen på den vestlige side og foreløbigt fremstår den østlige side som et grønt område med udsigt over markerne. Dele af det grønne område er fredet eng.

/ Mulig bypark

På grund af det udlagte område til boligbebyggelse, vil området med tiden blive bebygget og det foreslås at etablere en bypark, der bliver midten af den grønne landsby. Her kan en cykel og gå-sti løbe parallelt med vejen gennem det grønne område.

/ Udkørsler Buen

Udkørslerne fra Buen tænkes belagt med stribet, hævet flade, der fartdæmper og trafiksikrer krydsene.



Principsnit i rekreativt område 1:400



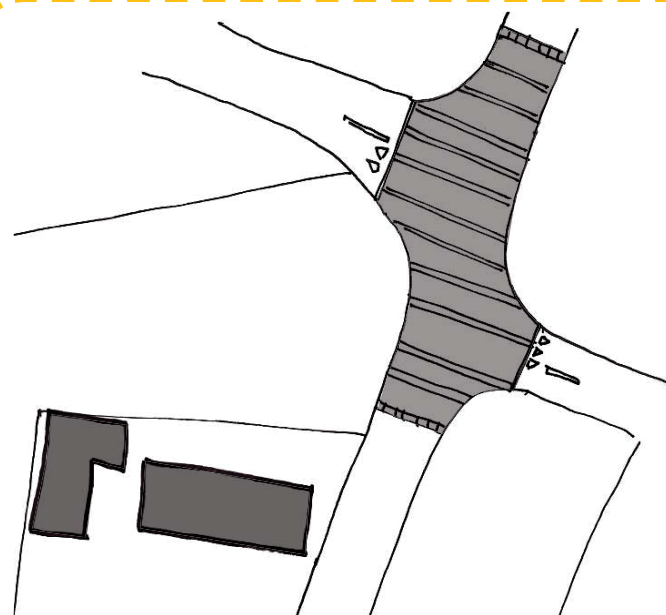
Principskitse rekreativt område



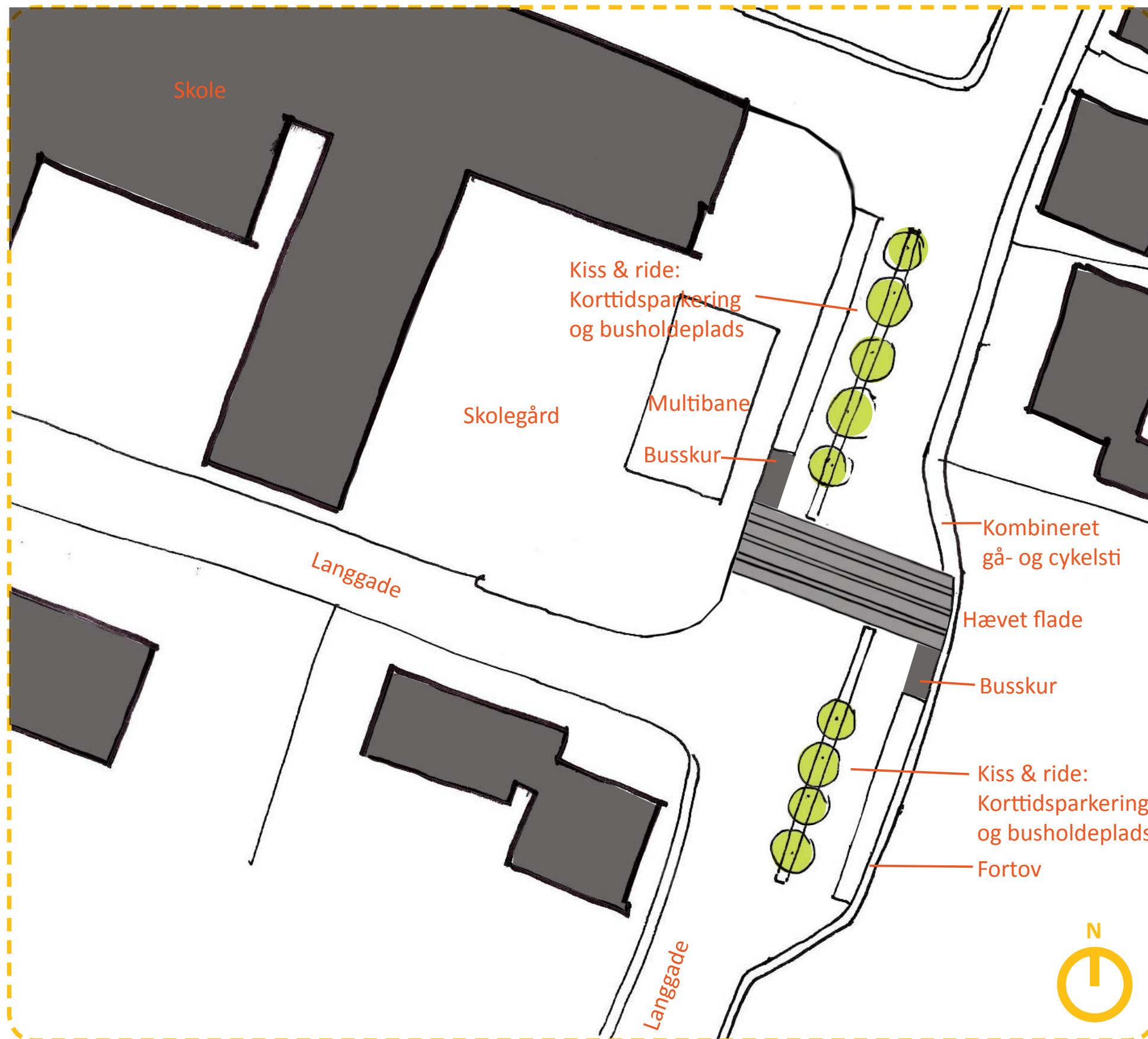
Oversigtskort grønne landsby ca 1:10000



Fartdæmp Buen nord



Fartdæmp Buen syd 1:250



Principskitse trafiksikring skole. Mål 1:250

Skønne Langgade

_byrum grønne kile

I den grønne kile tænkes de landskabelige kig bevaret og herfra kan man komme om til det nye grønne aktivitetsområde, der beskrives senere.

Ved skolen etableres "kiss & ride" – en korttidsparkeringsplads med mulighed for at sætte børn af, hvor de sikkert kan gå over til skolen. Det nuværende busskur tænkes fjernet til fordel for etableringen af mindre busskure på hver side af vejen.

Skolens kiss & ride markeres med en hævet flade med hvide streger for at fardæmpe hårde trafikanter. Dette felt fungerer ligeledes som en sikker overgang for fodgængere til skolen idet den kombinerede gå- og cykelsti slutter her.

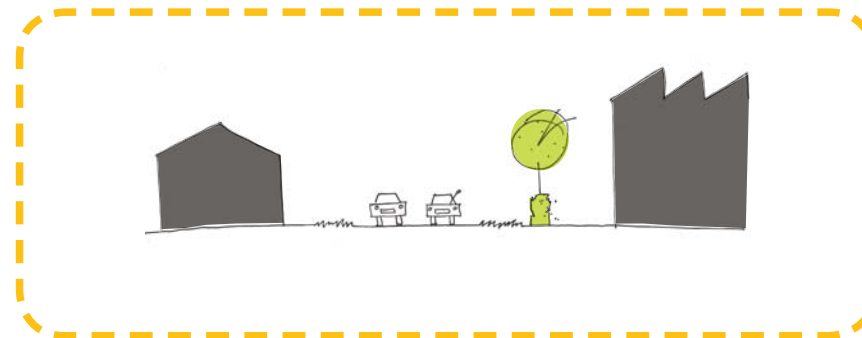


Skønne Langgade

_byrum erhversområde

Erhvervsområdet foreslås begrønnet i et bælte ud mod Langgade. Derved skærmes et af de områder i Gadbjerg, der opleves som mindre attraktivt.

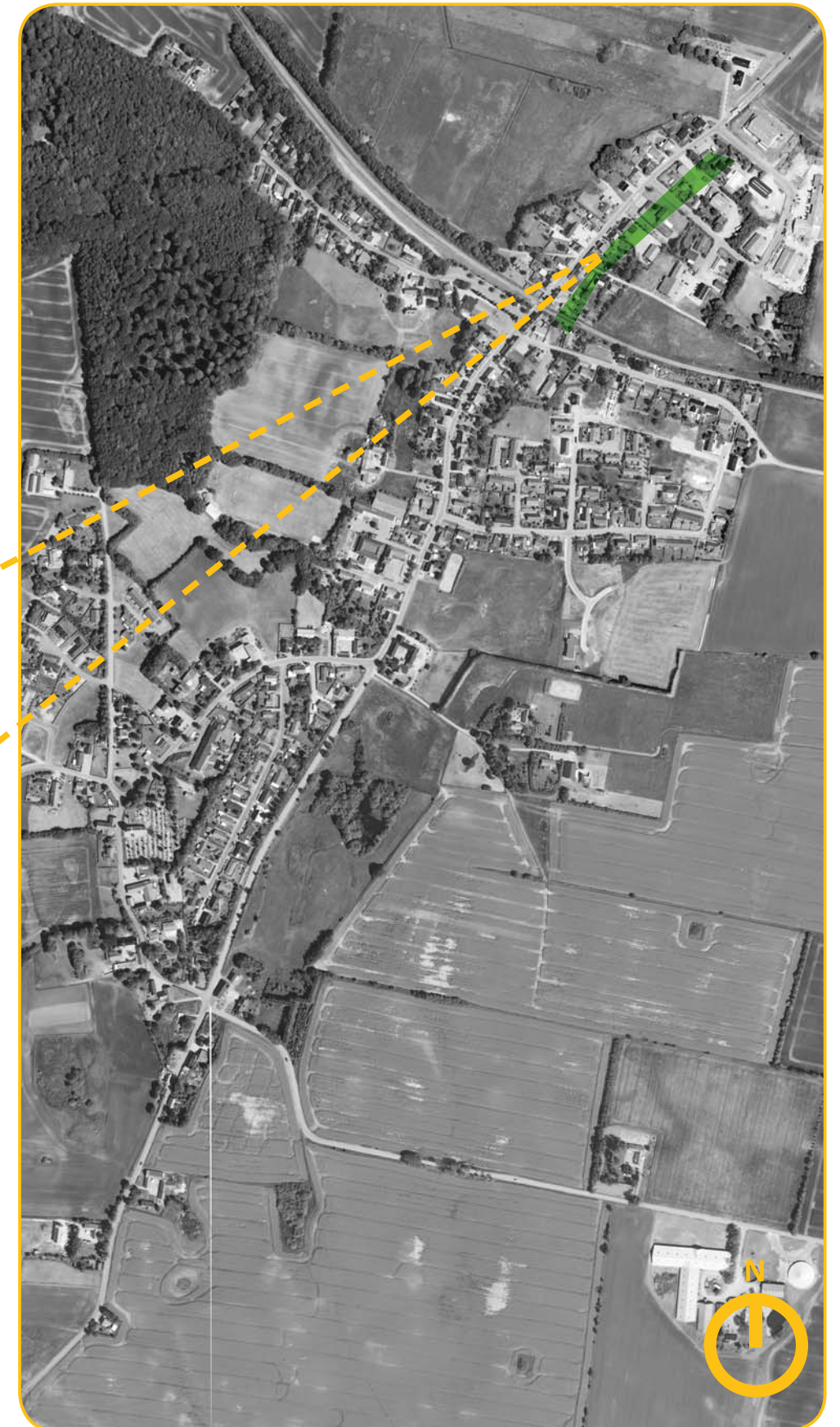
Den nye belysning bevares i dette område.



Principsnit i erhversområde 1:400



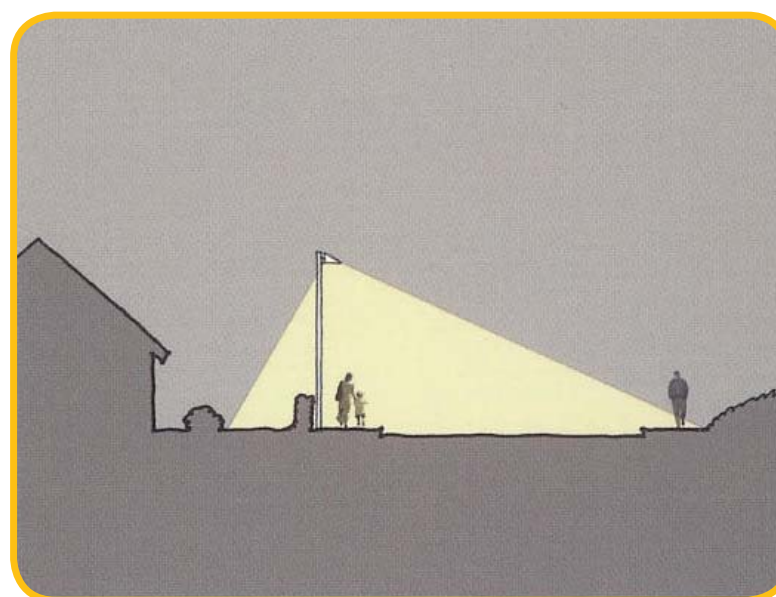
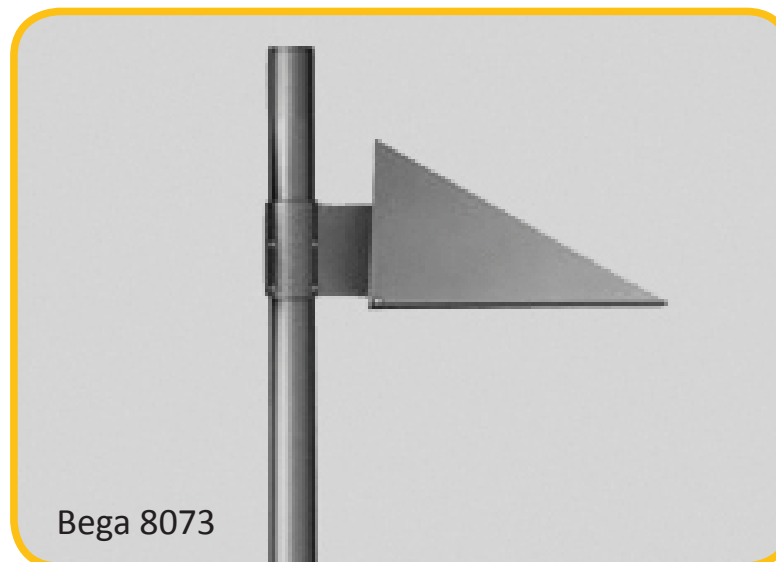
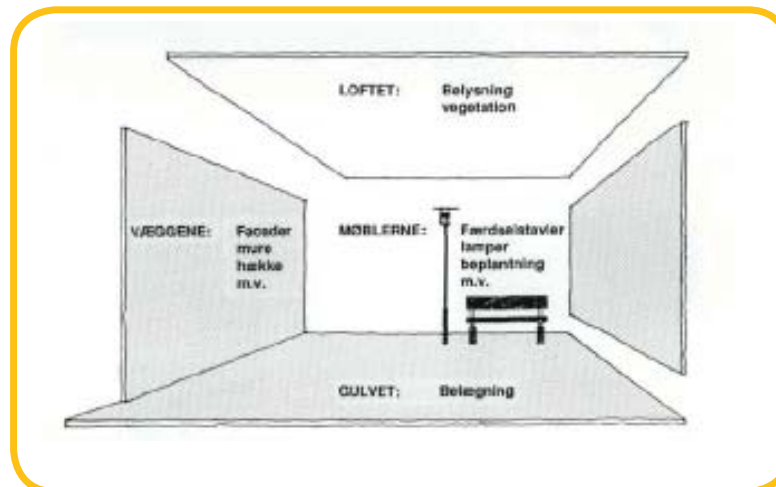
Begrønning af erhversområde 1:2000



Oversigtskort ca 1:10000



Oversigtskort ca 1:10000



Principsnit belysning

Skønne Langgade

_belysning og inventar

Byens belysning og inventar er elementer, der kan skabe en visuel sammenhæng og karakter.

/ Belysning

Mellem den sydlige byport og jernbanen tænkes gadebelysningen udskiftet til nye gadelamper. Højden skal afpasses landsbyens lille og intime skala og armaturet kunne være Bega 8073, som giver et asymmetrisk lys. Det asymmetriske lys spreder lyset over hele vejens flade, selvom lampen kun står i den ene side af vejen.

/ Inventar

I det rekreative område i den grønne landsby, i forbindelse med det foreslåede aktivitetsområde samt i andre rum i byen, kan med fordel anvendes den samme type inventar.



Inspirationsbillede inventar



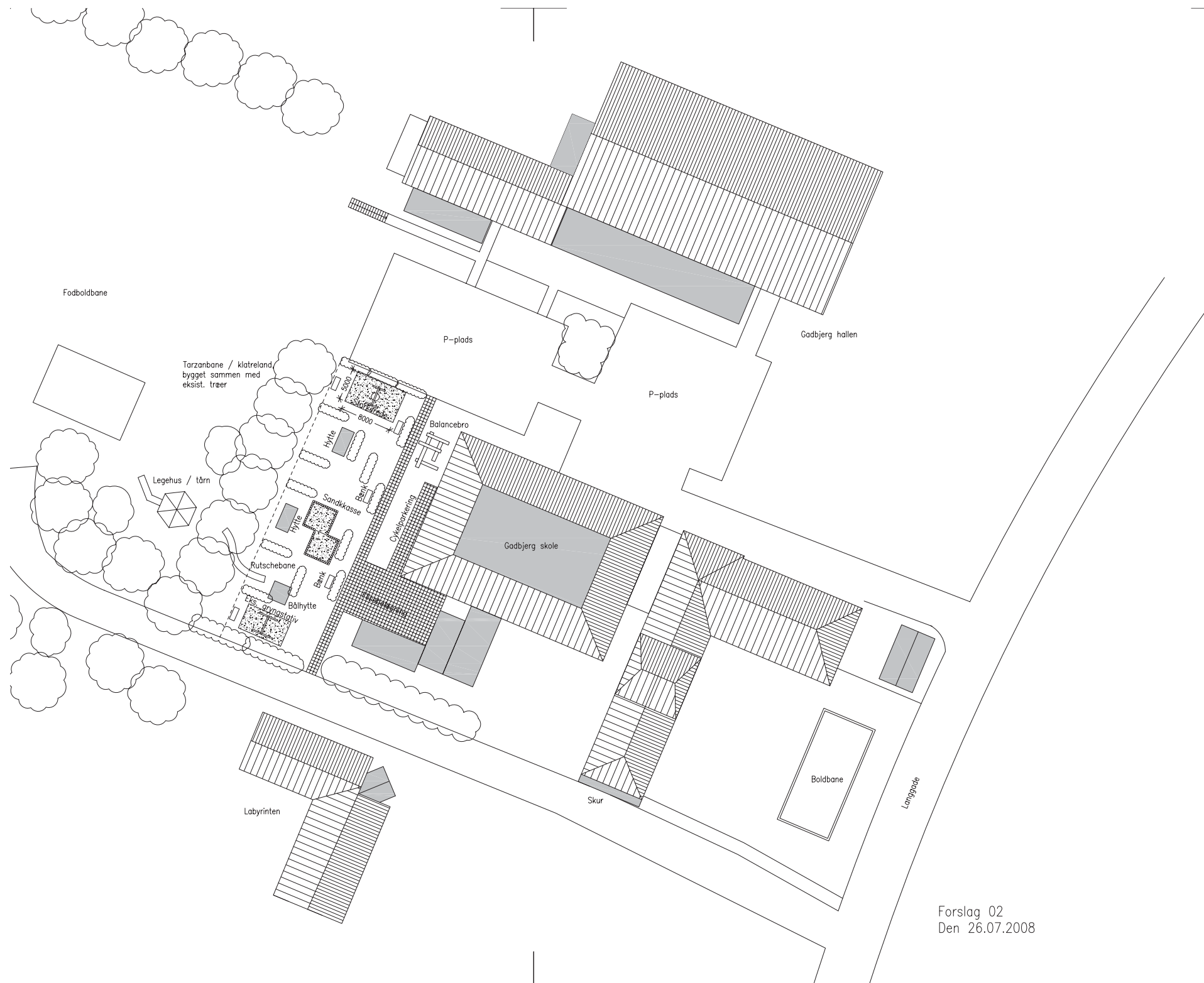
Visualisering af Langgade med gadelamper

Aktivitetsområde

_Igangværende projekt

Lokalrådet i samarbejde med Jan Mollerup, arkitekt bosiddende i Gadbjerg, har fået udarbejdet et idéforslag til udformningen af en aktivitetslegeplads tæt på skolen.

Aktivitetslegepladsen indeholder sandkasser, legehus, ruchebane, klatrebane (tarzanbane), bålhytter og andre hytter.



Forslag til aktivitetsområde udarbejdet af arkitekt Jan Mollerup. Mål 1:1000

Aktivitetssområde

_fremtidige muligheder

Udover det igangværende aktivitetslegeplads, er der fremkommet en mængde ideer til fremtidige mulige aktiviteter. Der er derfor her skitseret hvordan mulighederne for et fremtidigt aktivitetsområde kunne tage sig ud.

Aktivitetssområdet tænkes bredt ud til et større område, der spænder mellem skolen, skoven og Allévej.

/ Scene

I det trekantede friareal mod Allévej placeres en scene. Selve scenen tænkes som en træopbygning med sejl som overdækning. Ved mindre forestillinger kan tilskuerne sidde på bænke i det trekantede areal. Ved større forestillinger kan de to børne-fodboldbaner anvendes til tilskuerpladser.

/BMX-bane

På det kuperede areal syd for børnefodboldbanerne tænkes indarbejdet en BMX-bane med bakker og hop. Om sommeren er kælkebakken en del af BMX-banen, når sneen falder, bliver den til kælkebakke igen.

/ Naturlegeplads

I skovtykningen placeres en naturlegeplads, hvor skovens fældede træer bliver til legeredskaber – klatrestativer, balancebomme og så videre. Her er også plads til møbler af skovens træer, så mor og far kan få en kop kaffe og en pause, mens ungerne leger.

/ Idrætspladser

Nord for skolens idrætsplads ligger forholdsvis flade marker. Her kan fodboldbanerne på sigt udvides og Gadbjerg tennis- og squashklub kunne finde plads. Dette projekt afhænger dog af en afklaring af ejerforhold af dette stykke jord.



Inspirationsbilleder til naturlegeplads fra Sønderskoven legeplads, Vejle



Aktivitetssområde mål ca. 1:3500



Inspirationsbilleder aktivitetssområde

Projektliste

Dette er borgernes samlede uprioriterede projektliste fra landsbymødet den 27. oktober 2009. Alle de ideer der kom frem i løbet af aftenen er taget med.

De fremmødte borgere blev bedt om at prioritere, hvad der er det vigtigste for Gadbjergs fremtid?

Her er de overordnede projektkategorier, oplistet i borgernes prioriterede rækkefølge:

- Langgade, forskønnelse, trafikdæmpning, belysning, belægning, herunder udkørsel fra Buen (A)
- Aktivitetsområde mellem skole og skov, scene, naturleg etc (B)
- Cykelsti fra landevejen ind til skolen
- Trafiksikkerhed ved skovgade
- Naturområde med ophold, bordebenke, sø fx ved Bredkær
- Natur/kirkestier

De to højest prioriterede projekter A og B er bearbejdede i dette program.

Men da tingene hænger sammen, er landsbyprogrammet kommet rundt om en del emner. Disse er markeret med 😊


Øvrige projekter fastholdes udelukkende i denne projektliste.




Til landevejen


 cykelsti


 sti

 forskønnet område/
rekreativt område

 forhøjet
trafiksikkerhed/
byporte

 sti

 forskønnet bilvej i fht
belægning, begrønning,
belysning,
siddepladser, kombi-
neret cykel/gåsti mv

 ønske til bygnings-
ændring

 ønske til parkering

**Kortlægning af borgernes
ønskede projekter i området**



LANDSBYMØDE

Skønne Langgade:

- 😊 Fjern fortovet i den ene side og lav små oaser og parkerings båse ned gennem byen
- 😊 Hastigheds dæmpning, evt. fartfælder
- 😊 Åbne miljøer
 - Forbedring af parkeringsplads ved købmanden
- 😊 Renovere gaden med kombinerede cykelstier og fortov
- 😊 Få Langgade til at fremstå som en helhed (belysning, belægning...)
- 😊 Nye byporte
- 😊 Ny gadebelysning og nedgravning af kabler, ens belysning
- 😊 Belægning, forskønnelse, landsbyatmosfære og roligere puls
 - Bymidte / landsbystemning, caféliv, gadekær
 - Forskønnelse af forhaver
- 😊 Fartdæmpning, trafiksikkerhed, parkering
- 😊 Sikkerhed for bløde trafikanter
- 😊 Skoven ind i byen, plante træer
- 😊 Udvide eksisterende parkeringspladser. Mulighed for at holde flere biler.
- 😊 Fortov, belysning og belægning i Langgade

Gadbjerg Stationsby:

- Etablere kulturhus / galleri / caféstemning i det gamle mejeri.
- Ansigtssløft til den lille p-plads ved siden af mejeriet med springvand / skulptur.
- Åbne op ned til det grønne område ved Refshaven.
- Brolægning gennem byen som en hastighedsdæmpende foranstaltning.
- Opkøb og nedrivning af Langgade nr 46, her åbnes

op, etableres p-pladser og udsigt til skov.

- Sikkerhed i krydset Engvej – Langgade.
- Evt. nedrive eller restaurere gamle huse
- 😊 Fjerne fortov i den ene side og etablere parkerings båse
- 😊 Cykelskur ved skolen fjernes for bedre oversigt
 - Hoteltorv / p-plads istandsættes og vedligeholdes, Springvand renoveres
- 😊 Erhvervsområde forskønnes.
 - Gadbjerghallen forskønnes

Gadbjerg Buen:

- 😊 Bedre udkørselsforhold i begge ender af Buen Gadbjergvej / Langgade.
 - Bør busser køre op omkring buen?
 - Miljø omkring møllen, institut for kunstterapi, Fies hus og forsamlingshus bør peppes op, så det nye sogne hus bedre kan opleves. Evt. skal møllen og det gamle plejehjem/lægehus fjernes og laves til byggegrunde
 - Flere ejendomme skal friskes op / fjernes. Eks. Gul bindingsværkshus på Gadbjergvej = bedre udkørsels mulighed
- 😊 Byskilt længere ud af Gadbjergvej (sydover)
- 😊 Byskilt ved Tøsbjerg eller før Buen for at sætte farten ned. (Biltrafik)



LANDSBYMØDE

Grønne Gadbjerg:

- 😊 Nye stier med belysning og bænke omkring Teddys mose (Sejersmose) og ud omkring højen. Ny belyst sti ud til Tøsby (øst for Langgade og dyre marken) bl.a. til skolebørn.
 - Cykel og løbe- / gå sti til Givskud og Jelling.
 - Flotteste udsigt i Gadbjerg: fra krydset Buen / Klausholmvej (Allevej?). Fjern bygning på hjørnet.
- 😊 Bibeholde dyrene som går øst for Langgade, med belyst sti langs vejen.
 - Åbne buen som Tom Madsen sagde
 - Anlægge skøjte sø og rekreative områder i Bredkær, med sti forbindelser til Langgade.
- 😊 Scene vest for skolen, op til Allevej.
 - Badesø ved Teddy Thomsen (Sejersmose) - "så vi får vandudsigt".
 - Gå sti ud til Sejershøj med bænke. Kig til de gode naturområder.
- 😊 Legeområde/ naturlegeplads ved hunde skoven.
- 😊 Aktivitetsområde med Bmx, scene, skovlegeplads, kælkebakke mm vest for skolen og hallen
 - Udvidelse af fodboldbane.
 - Skøjtebane om vinteren. (Allevej / Skovgade)

De unges Gadbjerg:

- 😊 BMX, cros, tennis, squash, skovlegeplads, rulleskøjte bane, åben hal, kælkebakke vest for skolen, skateboard anlæg (halfpipe), volleybane, skydebane, motionscenter
 - Ungdomshuset tilbage med økonomisk hjælp til drift af værkstedet. Ungdomsklubben som et samlingssted for unge mennesker, non profit. Tema aftener, playstation, computere, hygge mm

- 😊 Lettere adgang til skolen, med drop of på Langgade
 - Cafeteriaet i hallen flyttes så der er udsigt til hallen
 - Fitness center i hallen
 - Fleksibel brug af hal faciliteter
 - Læskur – busstop til alle børn

Det gode liv i Gadbjerg:

- Liv! Uden liv er det ikke godt.
- Foreningsliv, aktiviteter, synlighed, liv, sammenhold. Foreningsliv for alle aldersgrupper.
- Skal være attraktivt for børnefamilier.
- Butikker, skole og børnehave må bevares.
- Genoprette kirke stier og post stier
- Sognehus, skolen og hal skal være åbne for alle. Mødesteder og aktiviteter.
- Plejehjem etableres. Skolen renoveres.
- Mosen kan blive nyt rekreativt område. (I 2012)
- Cafémiljø i Langgade i sommermånederne.
- Anlæggelse af torv / marked øst for Langgade ved skolen med tilhørende parkering
- Trafik sikkerhed i skovgade bedres.
- Fælde to store træer på hjørnet ud til klausholmsvej
- Fjerne de bebyggelser som skæmmer indkørselen til Gadbjerg
- Profilere sig som et særligt område ved nye udstykninger (fx øko, 0-energi etc)

LANDSBYMØDE



LANDSBYMØDE



Trafiksikkerhed:

- 😊 Omlægge krydset Langgade / Sejersmosevej / Buen.
 - Luk Langgade fra buens start til slut
- 😊 Hastigheds begrænsning på Allevej
- 😊 Belysning langs Allevej og Langgade
- 😊 Bedre sikkerheden for cyklister, særlig omkring skolen og derfra til Toftthøj og Tøsby
- 😊 Cykelsti fra landevejen til skolen og videre til Toftthøj
- 😊 Drop of zone på Langgade ved skolen
- 😊 P – båse gennem byen
- 😊 Parkeringsforbud gennem stationsbyen
- 😊 Cykelskuret ved skolen fjernes for bedre oversigtsforhold ved til- og frakørsel til skolen og hallen, og aflæsning af børn m.m.
 - Gadbjergvej, svinget ved Mikkelsens gamle gartneri, dårlige forhold for børn der kommer ude fra Tøsby. Bevoksningen fjernes eller svinget rettes ud.
 - Gadbjergvej spærres fra Jelling til Gadbjerg, så kommer ingen trafik

Hvordan ser Gadbjerg ud, i jeres drømme, i 2012?:

- Sejershaven er ved at være utbygget
- Børnefamilier tiltrækkes
- Plejehjem
- Cafémiljø i Langgade i sommermånederne
- Trinbræt
- Skole og børnehave



Inspirationsbillede rekreativt område

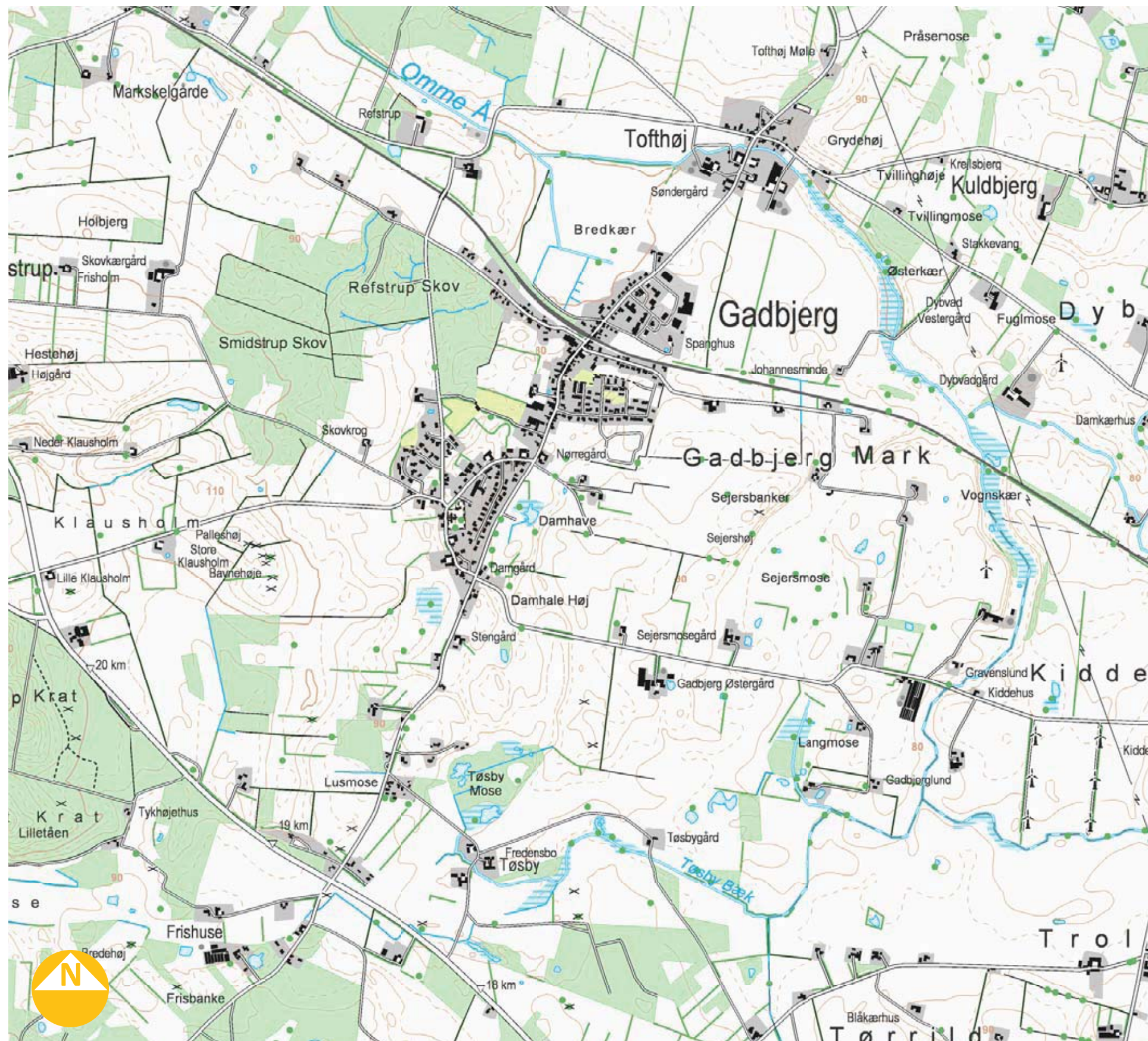


Bilag

_uddrag af analyse og registrering Gadbjerg

Gadbjerg - INFO

Indbyggertal 2008	Gadbjerg by	630 pers
	Gadbjerg sogn	1311 pers
Hjemmeside	www.gadbjerg.dk	
Afstande	Gadbjerg - Vejle	20 km
	Gadbjerg - Give	12 km
Offentlig service	Skole, SFO, børnehave og hal.	
Fællesforeninger	Lokalråd og borgerforening.	
Detailhandel	Hotel, købmand, pizzeria isenkræmmer, butik med dyreartikler samt reserve- delslager til biler.	



Kort og matrikelstyrelsen Skala: 1:25.000



GADBJERG var oprindeligt et landbrugssamfund, som senere er vokset med jernbanens muligheder og blevet stationsby. Byens struktur er således 2 delt med en stationsby og en landbrugslandsby. Trinbrættet blev nedlagt år tilbage, men der arbejdes på at få det genåbnet til glæde for byens borgere. Der er for nylig oprettet en samlende fællesforening der hedder "Hatten".

Identitet - sted

1. Den gamle landsby

Kirken og de omkringliggende gårde langs med "buen" ligger i Gadbjergs sydligste bydel, der også er byens ældste kvarter. Tilbage i 60'erne har gårdene og kirken ligget med det åbne landskab omkring sig. I dag er der bygget parcelhuse både mod nord og syd. Der er en nyetableret sognegård ved kirken.

2. Handalgade og stationsby

Langgade vidner om at Gadbjerg har været en driftig stationsby. Gaden er hyggelig og snæver og har den dag i dag et aktivt handelsliv. Der er hotel, købmand, isenkræmmer, pizzeria, butik med dyreartikler samt et reservedelslager til biler.

3. Institutions miljø

Skole, børnehave og hal er placeret midt mellem den gamle landsby og stationsbyen, med udsigt til landskabet på begge sider. Der er spejderhytte og nyetableret shelter i skovbrynet, ungdomsklub ved hallen, bibliotek ved skolen, samt planer om at placere et plejehjem øst for Langgade.

4. Erhvervsområde

Et stort erhvervsområde ligger nord for jernbanen og dominerer byens nordlige ende.

Gaderum - bymidte

Gadbjerg Langgade er stærkt identitetsgivende for Gadbjerg. I den sydlige del af byen ligger landsbyen vest for vejen og det åbne landskab mod øst. Gaden snævrer sig ind, når man passerer skolen og entrerer "stationsbyen". Her er gaden mere bymæssig, idet den slår et lille knæk og har husene tæt pakket på begge sider.

Gadbjerg Langgade er samtidig den gade, der bærer al primær trafik i Gadbjerg. Det opleves umiddelbart som om der er meget trafik og også en del tung trafik.

Gaderummet i "stationsbyen" er snævert, og der er ikke meget plads til standsning. Der er etableret to parkeringspladser for at aflaste gaderummet. Der er dog stadig mange, der parkerer i selve gaden.

Langgade opleves som værende slidt, fortovene er ujævne og asfaltbelægningen hullet. Gadebelysningen er af nyere dato nord for jernbanen, hvor kabler også er gravet ned. Syd for jernbanen er belysningen af ældre dato med synlige kabler.

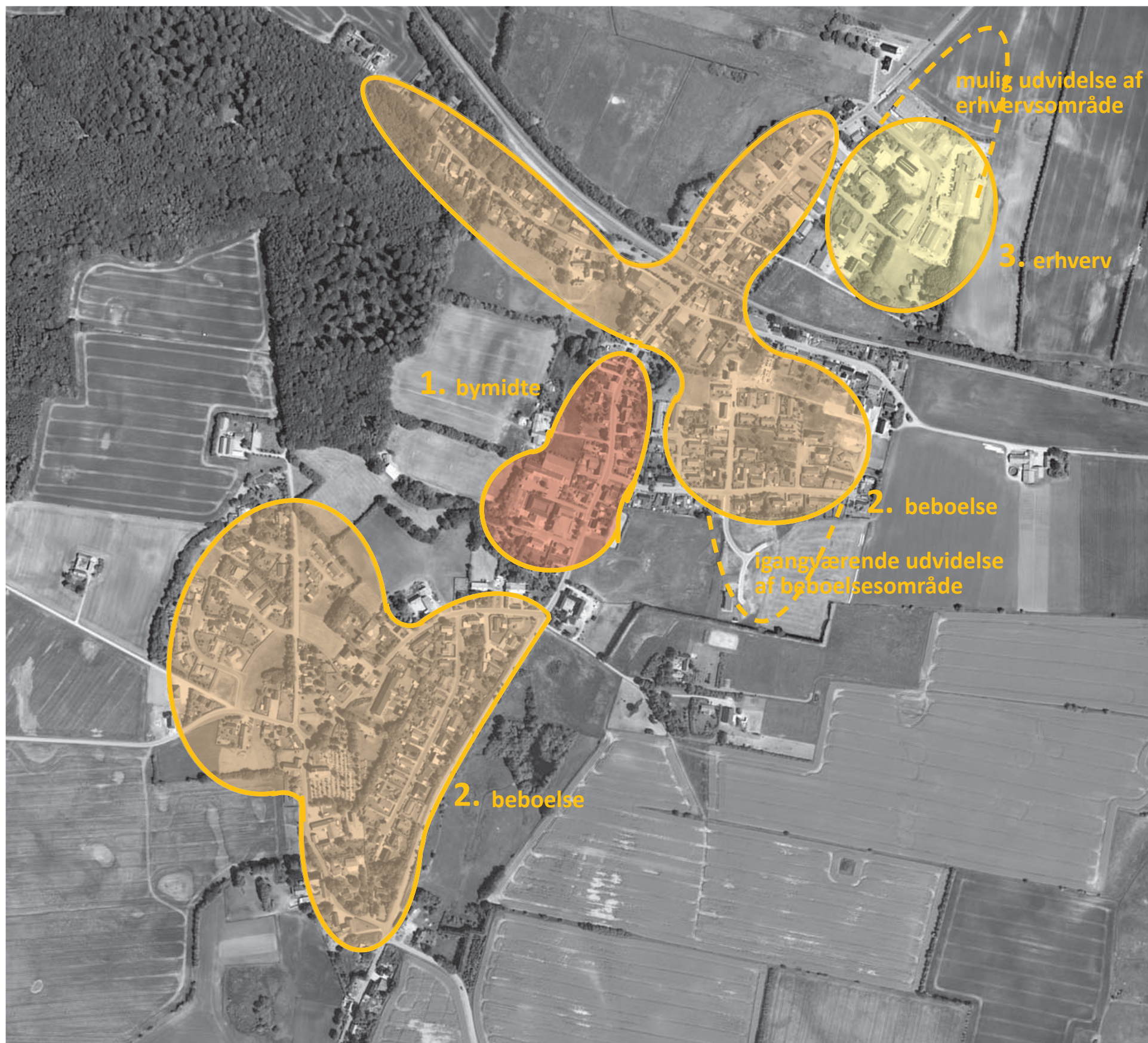
Der er etableret en ny byport ved den nordlige indkørsel til byen, denne ser dog ikke ud til at virke efter hensigten.

Der er ingen byport i Gadbjergs sydlige ende, og her er desuden et hjørne med dårlige oversigtsforhold.

Bevaringsværdige bygninger

Det gamle mejeri, nu reservedelslager, er bevaringsværdigt, desuden er der kirken og oprindelige gårdmiljøer.





Erhverv - beboelse

1. Bymidte

Beboelse og detailhandel smelter sammen i Gadbjergs tæt bebyggede center.

2. Beboelse

Beboelse og landbrug eksisterer side om side i de ældre bydele. Der er parcelhuskvarterer fra 60'erne, 70'erne og 80'erne samt en ny udstykning.

3. Erhverv

Et stort erhvervsareal ligger i Gadbjergs nordlige ende.

Natur - sigtelinjer

Gadbjerg er en langstrakt landsby, og der er forholdsvis god kontakt til naturen hen gennem byen.

Natur

Kommer man syd fra opleves Gadbjerg således; Langgade løber på kanten af landsbyen med eng og hestefold mod øst.

Skoven ligger på en bakke vest for byen. Efter at have passeret den tætte bymidte, får man et langt kig til begge sider langs jernbanetraceet. Herefter kommer et stort engområde til syne bag husene mod vest.

Rekreative områder

I stationsbyen ligger et mindre grønt område med bålplads og fodboldmål.

Der er legepladser og boldbaner i institutionsområdet.

Sigtelinjer

Der er god kontakt til landskabet mod øst og vest. Det er vigtigt at bevare denne kontakt og de åbne kig mod kirken.

 rekreativt område

 skov

 eng

 sø

 sigtelinjer / udsigt





Smukt - grimt

Gadbjerg har mange smukke elementer; kirke, kig til eng og skov, gamle gårdmiljøer, fine byhuse og det gamle mejeri.

Der er også grimme steder i Gadbjerg, primært erhvervsområdet i byens nordlige ende. Desuden bygninger der ikke er vedligeholdt, eller som er renoveret på en mindre heldig måde.

- smukt
- grimt

Udfordringer i Gadbjerg

På baggrund af denne registrering peges på en række udfordringer i Gadbjerg.

Trinbræt ved jernbanen.

Forskønnelse og facaderenovering i bymidten – skabe sammenhæng ml. de 2 landsbycentre via Gadbjerg Langgade

Bevaring af detailhandel og arbejdspladser i Gadbjerg. Forskønnelse af erhvervsområdet.

Kontakt til naturen, visuelt samt øget adgang via stisystemer.

Rekreative områder. Kig til kirke og landskab bør bevares eller reetableres.